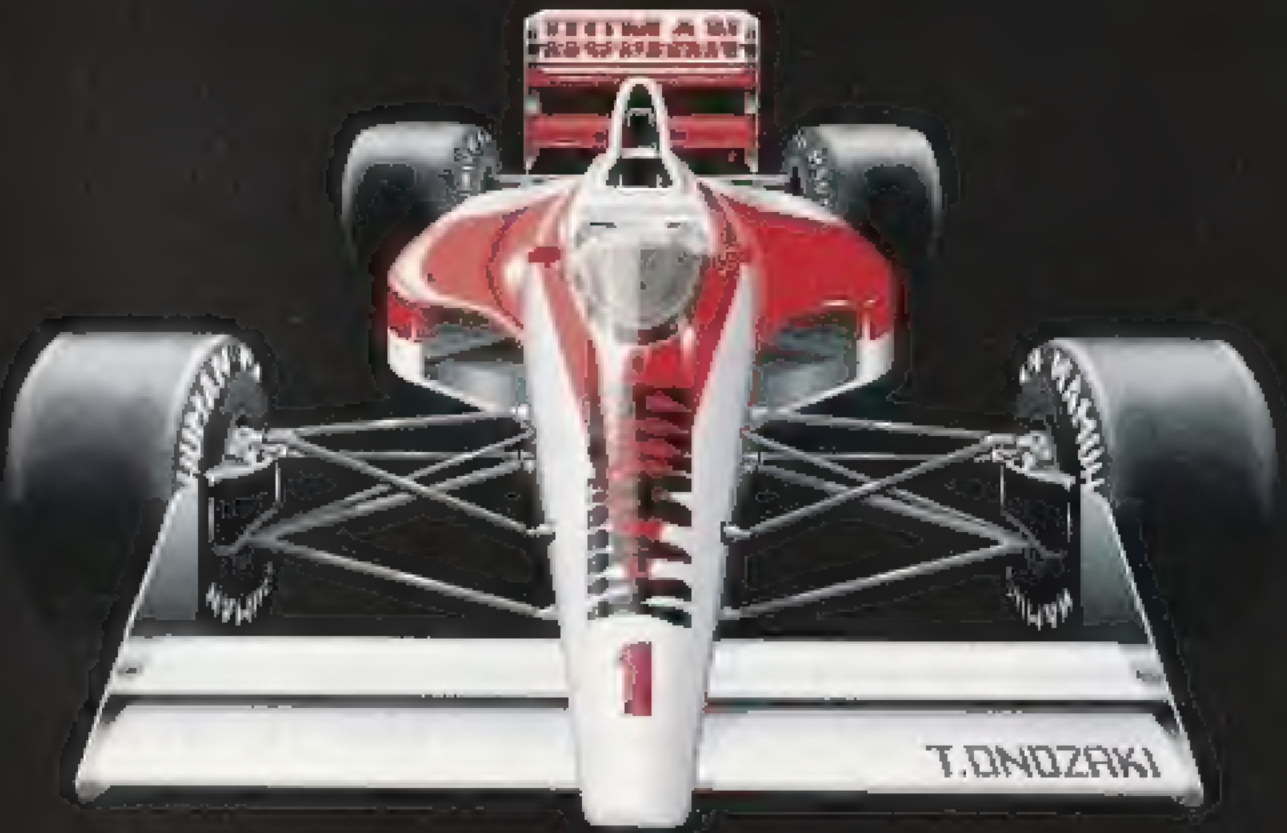
HE system

バックアップ
メモリ
対応ソフト

F1 TRIPLE BATTLE



HUMAN CREATIVE
HUMAN

HuCARD

全16戦──、男達の熱いドラマが始まる。



業界初、画面3分割による3人同時プレイを可能にした超リアルF1レーシングゲーム／全16サーキットを起伏を含め完全に再現し、さらにレース中の天候の変化により、コースコンディションが変わるなど、新しい要素が盛りだくさん。エンジン・タイヤ・ステアリング等自分のオリジナルマシンをセッティングし、めざせワールドチャンピオン!!

操作法



● Ⅰボタン…アクセル

Ⅰボタンを押しても、マシンが走らない場合は、ギアがN（ニュートラル）に入っています。方向キーの下を押して、ギアを1速に入れて下さい。（レースが始まった時は、ギアはニュートラルに入っています。）

● Ⅱボタン…ブレーキ

● ランボタン…ポーズ（一時停止）がかかります。

● セレクトボタン…オーバーテイクボタン

ターボエンジンの場合のみ。押すと一定時間ターボのブースト圧があがり、瞬間的に急加速します。3回まで使用可能です。

● 方向キー

左右　ステアリング操作

上　シフトダウン

下　シフトアップ

※リセットしたい場合は、ランボタンを押しながら、セレクトボタンを押して下さい。

※このゲームは最高3人まで同時プレイができますが、2人以上で遊ぶ場合は、別売のコントロールパットとマルチタップが必要です。

WORLD CHAMPIONSHIP

実際のＦ１ドライバー39人をモデルにしたライバル達と戦うモードです。レベルは４段階あり、レベルクリアは全戦終了時の※有効ポイントの合計点で決まります。レベル４をクリアすると、ワールドチャンピオンとなり感動のフィナーレを迎えます。

レベル	ラウンド数	コース	レベルクリア	有効ポイント
1	全６戦	1～6	総合３位以上	全６戦中６戦
2	10	7～16	2	10　8
3	16	1～16	2	16　11
4	全16戦(周回数アップ)	1～16	1	16　11

●入賞ポイント●

順位	1	2	3	4	5	6
点	9	6	4	3	2	1

※有効ポイント…実際のＦ１グランプリのルール。全戦中入賞ポイントの高い方から(ラウンド数÷2＋3)戦分のみ有効となります。

ゲームを始める前に




〈START〉　初めから遊ぶ場合です。次の画面で名前を入力して下さい。

〈CONTINUE〉　前回のつづきから遊ぶ場合です。次の画面でパスワードを入力して下さい。

名前入力とパスワード入力は、方向キーでカーソルを動かしⅠボタンで決定、Ⅱボタンでキャンセルです。

バックアップシステムについて

このソフトはバックアップシステムに対応しています。CD-ROM²でプレイする場合と、別売のバックアップユニットを接続してある場合は、チャンピオンシップの途中経過をセーブすることができます。(バックアップファイルは３つまで作成可能です。)

前回のつづきから遊ぶ場合は、ファイルナンバーを選択し、ロードして下さい。Ⅱボタンでキャンセル、ランボタンでカーソルがパスワードの方にいきます。





初めてバックアップシステムを使う場合は、かならずバックアップシステムの初期化をして下さい。

WORLD CHAMPIONSHIP のゲーム進行は、実際のF1グランプリのように、フリー走行・予選・決勝があります。各レベルには、プレイヤーを含む16台がエントリーされていて、予選タイムの速い上位8台が決勝に進むことができます。予選は5周ずつを2回行うことができます。タイヤ交換は何回でも可能です。

ゲームの流れ

予選



コンディション

現在の路面状態です。予選は決勝の前日に行われるので予選と決勝の路面状態が変わる場合があります。

ブースト

予選のブースト圧は、全コース2.5barです。予選ではオーバーテイクボタンは作動しません。



マシンセッティング

エンジンは各レベルに用意されているエンジンしか使用できません。またエンジンとカラーはレベル終了まで変更することはできません。(詳しくはマシンセッティングの項をお読み下さい。)

予選結果



予選落ちした場合は、決勝レースが終了するまで観戦しなければなりません。

フリー走行

予選の前に練習走行ができます。必要のない場合はキャンセルできます。

予選のタイムアタックは2回できますが、1回目のタイムで8位以内に入っていて、その順位に満足したならば、2回目はキャンセルすることができます。しかし他のライバルマシンは全て2回目も行うので、1回目の順位が7位あたりだと逆転されて、予選落ちになるということもあります。よほど良いタイムでなければ2回目も行った方が良いでしょう。

※予選走行中、予選通過できると思うタイムがでたらポーズをかけて、IボタンとIIボタンを同時に押すと強制終了となり、結果画面にいきます。決勝レース以外はどのモードでも可能です。

インフォメーションパネル



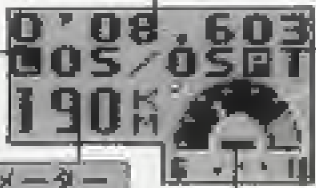
タイヤダメージメーター

タイヤが消耗するにつれて減っていきます。

シフトインジケーター

現在のギアシフトの位置を表示

オーバーテイクの残数



周回数

残り／規定数

ラップタイム

ポジション

現在の順位表示

スピードメーター

タコメーター

※インフォメーションパネルはどのモードも同じです。

決勝



周回数

マシンセッティング

現在の位置表示



右側のタイムはトータルタイムです。その下のタイムは1位とのタイム差を表示しています。



Iボタンでパスワードがでます。バックアップシステムにセーブできます。

ピットイン



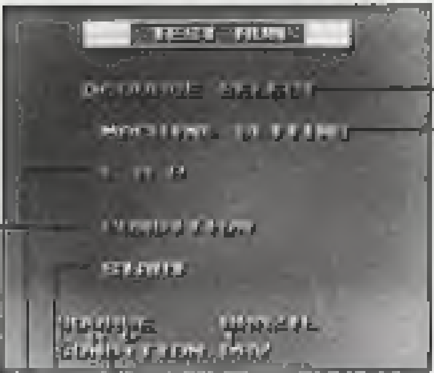
ピットはタイヤ交換とエンジンの修理に使います。ピットサインが出たら、ピットロードに入って下さい。マシンは自動的にピットクルーの前まで走って止まります。交換するタイヤ、エンジンの修理をするかしないかを決めたら、OKを選択して下さい。ピットクルーが作業にはいります。作業が終了し、ピットクルーが手を上げたら、ギアを1速に入れて走り出して下さい。コースにもどるのは自動ではありません。

レベルクリア

全戦終了時に有効ポイントの合計が、指定の順位内に入っていれば、次のレベルにいけます。入っていなければゲームオーバーです。挑戦しなおして下さい。

TEST RUN

全16コースから1つを選択しコースを覚えたり、テクニックを磨くためのモードです。コースコンディションも自由に選択できます。じっくり練習して、WORLD CHAMPIONSHIPに挑戦して下さい。



コースセレクト
全16コースの中から練習したいコースを選択して下さい。

マシンセッティング
マシンセッティングの頁を読んで下さい。

現在のセッティング

スタート

ラップ
何周するかを決めて下さい。

コンディション
路面状態を決めて下さい。
DRY …路面は乾いた状態です。
HALF…路面はぬれていますが、雨は降っていません。
WET …雨が降っていて、路面はぬれています。

走行



最速で走った周のタイムと平均速度を表示します。

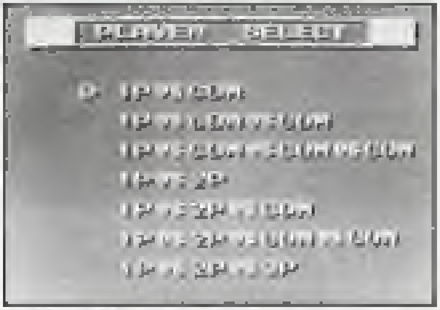
結果画面



BATTLE

このゲームの最大の魅力である３人同時プレイができるモードです。
友達同志激しいバトルを楽しんで下さい。

走行までの手順

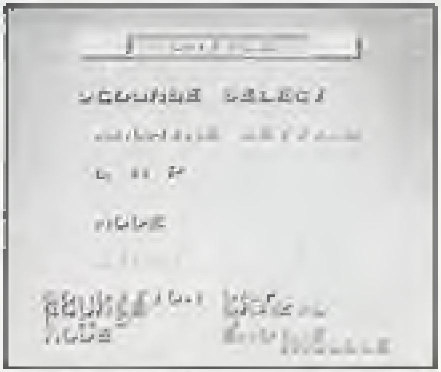


人数に合わせて、好きなモードを選択して下さい。

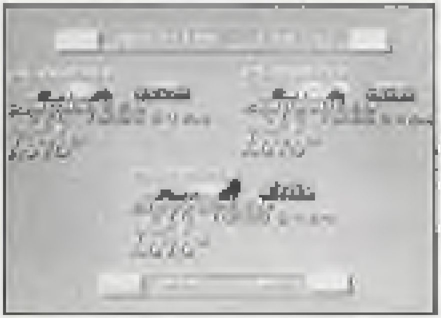


1P VS 2P
1P VS 2P VS 3Pの場合
レースは１人がゴールすれば残りのプレイヤーはその周で終了します。

VS COMを選択した場合は、対戦ドライバーを決めて下さい。同じドライバーを選択する時は、つづけてⅠボタンを押して下さい。



テストラン同様、コース、マシンセッティング、ラップを選択して下さい。MODEはレース中のエンジントラブルの有無です。



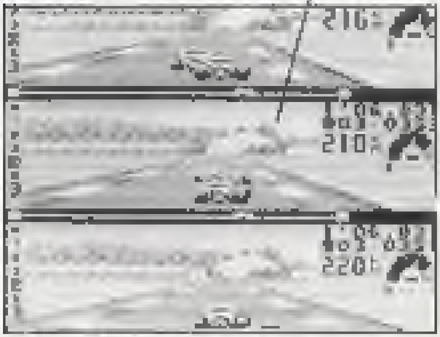
NG

レースに参加するマシンのセッティングです。変更したい場合は、NGで前の画面にもどります。

OK

走　行

現在の位置表示



プレイヤー１はまん中、プレイヤー２は下、プレイヤー３は上になります。

MACHINE SETTING

コースの特徴と自分のテクニックを考え、自分の好みに合ったオリジナルマシンをセッティングして下さい。



現在のセッティング

ENGINE／エンジン

全部で16種類です。性能は早見表を参考にして下さい。

GEAR／ギア

AUTO(オートマチック)と5SPEED(5速マニュアル)があります。

COLOR／カラー

全部で30種類です。方向キーの上下で色が変わります。

STEERING／ステアリング

I.A.S	レバーを押している間ステアリングが切れ、放すと正面に戻ります。スピンしずらいので扱いやすいです。(車速感応型)
SMOOTH	レバーを押している間ステアリングが切れ、放してもその角度を保ちます。正面に戻す時は逆方向にレバーを押します。 1.軽い 2.普通 3.重い
STEP	レバーを押すごとにステアリングが1段階ずつ切れていきます。

TIRE／タイヤ

SOFT……………グリップは強力だが消耗が早い。
NORMAL………普通のタイヤです。
HARD……………グリップは弱いが消耗が遅い。
RAIN……………雨用のタイヤです。ウエット状態で効果を発揮します。

Q……予選用のタイヤで、グリップがSOFTより強力だが、当然SOFTより消耗が早くなります。
RQ…雨用の予選タイヤです。

ENGINE 性能早見表

レベル	エンジン名	最高出力	最高回転数	回転数 低	回転数 中	回転数 高	力の出方	扱い易さ	耐久性
レベル1	ZAKOSPEED ST4 TURBO	542(PS)	11500	×	△	×	P	A	B
	ALPHAMEROMERO V8 TURBO	538	12500	×	△	△	F	A	C
	JYAMAHA V8 NA	571	11000	○	○	×	F	C	B
	BCOWORTH DSR V8 NA	594	11000	△	○	×	F	C	A
レベル2	MECHATROY ST4 TURBO	570	12000	△	○	△	F	A	C
	HODHOD V6 TURBO	597	12500	×	×	△	P	B	B
	DUMBOLLGHINI V12 NA	607	13200	×	×	○	P	B	C
	GJUTT V8 NA	608	11500	○	○	×	F	C	B
レベル3	MOERRARI V6 TURBO	627	13200	×	△	○	P	B	B
	TAC BOROSCHE V6 TURBO	598	13200	×	△	○	P	B	A
	HASHRENAULT V10 NA	645	13200	△	○	△	F	C	B
	BCOWORTH HV V8 NA	622	12000	○	○	×	F	C	A
レベル4	BUTTONDA V6 TURBO	653	13200	×	○	○	F	B	A
	HASHRENAULT V6 TURBO	642	13200	×	△	○	P	B	A
	BUTTONDA V10 NA	670	13200	○	○	△	F	C	A
	MOERRARI V12 NA	648	13200	×	○	○	P	B	B

- 最高出力……大きい程パワーがあります。
- 最高回転数…大きい程、最高速度が上がります。
- 力の出方……F－なめらかに加速して行きます。
  P－ある回転数から、急激に加速します。
- 扱い易さ……A－スピードがそれ程上がらないので、練習するのに向いています。
  B－扱いは難しいが1番速く走れます。
  C－扱い安く速く走れます。コースによってはBタイプを超えるでしょう。
- 耐久性………エンジンの壊れにくさです。(C、B、A、の順で耐久性が良くなります。)

全39人DRIVER紹介

チーム	名前	エンジン	登場レベル	名前	エンジン	登場レベル
MCL	A.SESNA	BUTTONDA V10 NA	4	A.ENST	BOTTONDA V6T	4
	天才ドライバー。ウエット状態では抜群の速さ！			計算した走りのＦ１のプロフェッサー。		
TYR	J.PARLOR	BCOWORTH DSR	2.3	J.ARRANGE	BCOWORTH DSR	2.3
	医師の資格がありDr.パーラーといわれる。			パーラーより速いフランス期待の若手レーサー。		
WIL	T.BOOING	HASHRENAULT V6T	4	R.PATROL	HASHRENAULT V10 NA	4
	確実にポイントをかせぐ器用なドライバー。			最多出走記録の現役ベテランドライバー。		
BRA	M.BLIND	GJUTT V8 NA	3.4	S.MODEL	GJUTT V8 NA	3.4
	Ｆ3時代のセスナのライバル。腕は一級。			若手の中で有望株。速いが神経質である。		
ARR	D.WOOHICK	MECHATROY ST4T	3.4	E.CHIBA	MECHATROY ST4T	3.4
	プロフェッショナルに徹したドライバー。			中堅ドライバーだが走りにややムラがある。		
LOT	N.BOQUET	BUTTONDA V6T	4	S.INAKAJIMA	BOTTONDA V6T	3.4
	芸術家タイプの走りをするドライバー。			日本人初のフルタイムＦ１ドライバー。		
MAR	M.GLUTAMINE	GJUTT V8 NA	3.4	I.POCALLI	GJUTT V8 NA	3.4
	セッティングが上手い理論派ドライバー。			陽気なイタリアン。感覚派レーサー。		
OSE	P.SHIBUYANI	ALPHAMEROMERO V8T	1	N.LARITTA	ALPHAMEROMERO V8T	1
	参加することに意義ありタイプのドライバー。			期待の若手だがマシンに恵まれていない。		
BEN	A.NANNIN	BCOWORTH HV	4	E.PIROSHKI	BCOWORTH HV	2.3
	荒っぽいが将来を期待されるドライバー。			才能ある新人イタリアンドライバー。		
DAL	A.DE.KIZADES	BCOWORTH DSR	2.3	A.COFFEE	BCOWORTH DSR	2.3
	クラッシュが多く壊し屋キザデスの名を持つ。			テクニシャンタイプのＦ１ドライバー。		

T＝TURBO

チーム	名前	エンジン	登場レベル	名前	エンジン	登場レベル
	P-L.MATEANI	BCOWORTH DSR	2 3	L.P SALAD	BCOWORTH DSR	1 2
	どんなマシーンも乗りこなすF1ドライバー。			自分のミスではクラッシュしないドライバー。		
	R.ARCHUE	GJUTT V8 NA	1 2	O.GRETEYARL	GJUTT V8 NA	1 2
	荒いドライビングの現役最年長ドライバー。			一発の速さはある新人F1ドライバー。		
	N.CANSELL	MOERARI V12 NA	4	G.BURGER	MOERARI V6T	4
	時にはセスナより速い豪快なドライビング			天才的なテクニックを持つF1ドライバー。		
	M.AHBE T	DUMBOLLGHINI V12 NA	2	P.ANTKING	DUMBOLLGHINI V12 NA	1 2
	イタリア人には珍しいクールなドライバー。			速いのか遅いのか訳のわからないドライバー。		
	R.MORERL	BCOWORTH DSR	1	P.H LAFORET	BCOWORTH DSR	1
	スムーズな走りが特長の苦労人ドライバー。			これから見どころの新人ドライバー。		
	G.HITECK	BCOWORTH DSR	1			
	ブッツンしている勇猛なドライバー					
	A.ZUTSJK	YAMAHA V8 NA	1 2	B.SLIDER	ZAKOSPEED ST4T	1
	日本期待の新人だがマシンに恵まれていない。			ガッツがあるがマシンに恵まれていない		
	S.YOWASOL	TAC BOROSCHE V6T	2 3	B.GACHONE	TAC BOROSCHE V6T	2 3
	ファイターであるが不運な面がある。			大物スポンサーを持参してF1に入った新人。		
	C.YADANNER	BCOWORTH DSR	1 2	V.BYENALAR	BCOWORTH DSR	1
	1年のブランクの後に再登場したドライバー			耐久レースあがりの新人ドライバー		
	G.TJCKIN	BCOWORTH DSR	1	Y.DAMALAS	BCOWORTH DSR	1
	ストリートサーキットに強い新人ドライバー。			まだ一流ではない。これからのドライバー。		

全16コース紹介

路面コンディション
DRYの時のコンディションです。 5段階あり、5が最良です。

BOOST　ブースト
そのコースの最大ブースト圧です。 数値の大きい程、パワーがでます。

1. BRAZILIAN GP



全長(km)	5.031		2	路面コンディション
レベル1〜3の周回数	6	12	1 8	BOOST(bar)
レベル4の周回数		↑		

2. SANMARINO GP



5 040		5
6	12	1 6

3. MONACO GP



3 328		3
8	16	2 1

4. MEXICAN GP



4 421		1
7	13	1 9

5. AMERICAN GP



3 798		1
8	16	2 0

カナダ
6. CANADIAN GP



4.390		2
7	14	1.5

フランス
7. FRENCH GP



3.813		5
8	16	1.7

イギリス
8. BRITISH GP



4.778		4
7	13	1.8

ドイツ
9. GERMAN GP



6.797		5
4	9	1.8

ハンガリー
10. HANGARIAN GP



3.967		3
8	15	1.6

ベルギー
11. BELGIAN GP



6.940		4
4	8	1.7

イタリア

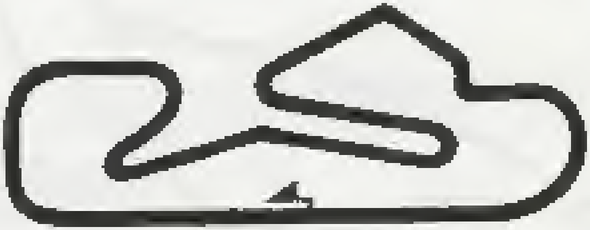
12. ITALIAN GP



5.800		5
5	10	1.9

ポルトガル

13. PORTUGUESE GP



4.350		3
7	14	1.6

スペイン

14. SPANISH GP



4.218		3
7	14	1.6

ニッポン

15. JAPANESE GP



5.859		5
5	10	1.8

オーストラリア

16. AUSTRALIAN GP



3.778		1
8	16	1.7

OMAKE

最速の男になる㊙テクニック

1. スリップストリームを生かせ！
前方を走るマシンの直後にぴったりくっついて走る。空気抵抗が少ない為、エンジンのパワーを出しきらずに追走し、ここから抜け出しフルパワーをかければ追い越すことが可能だ！

2. コーナーのアプローチは必ずインから！

3. コーナーの手前で十分にブレーキングしコーナリング、そしてコーナーが終わりはじめたらステアリングを戻しつつ、フル加速で一気に抜ける。スローイン、ファーストアウトという一流テクニックだ！

4. 縁石に乗り上げればスピードが落ちる。しかもタイヤが減る。タイヤが減るのを覚悟で縁石を使いコーナーを高速で抜けるのもテクニックだ！

5. レース中に天候が変わる場合がある。ピットインのタイミングを考え、するどいカンを働かせて、天候を読もう！勝負を左右する場合もあるぞ！

おこぼれ情報!!

エンジンの損傷

急激なエンジンブレーキを使いすぎるとエンジンの最高回転数が下がり、スピードが上がらなくなります。ピットで修理して下さい。
※突然原因不明で壊れる時もあります。

ヒューマン最新情報！

ヒューマンブランド第3弾は、みんなが待ちに待った、サッカーゲームの登場だ！来春の発売になると思うけど、楽しみに待っていてくれ！

ART DIRECTION BY CHACHAMARU

このたびはヒューマンのソフト「F1トリプルバトル」をお買い上げいただき、誠にありがとうございました。

1 精密機器ですので、極端な温度・湿度条件下での使用や保管、および強いショックを避けてください。また、カードを無理に折り曲げたりもしないでください。



2 端子部に触れたり、水にぬらす等して汚さないでください。故障の原因となります。



3 シンナー、ベンジン等の揮発油でふかないでください。

4 テレビ画面からは、できるだけ離れて（2メートル程度）プレイしてください。



5 長時間プレイする場合は、健康のため、1時間ごとに5～10分の小休止をとってください。

HUMAN CREATIVE
HUMAN ヒューマン株式会社

東京都武蔵野市吉祥寺本町1-35-14 吉祥寺七井ビル2F TEL 0422-20-152(代)
ゲームについてのお問い合せ（月曜日～金曜日の2時～6時） TEL 0422-20-3725
テレホンサービス TEL 0422-20-0144

HuCARDはPC Engine専用のゲームカードです。